



Razstava in zabava

Lahka in težka gospodarska vozila, avtobusi in vsa potrebna oprema za njihovo ekonomično in okolju prijazno vzdrževanje so se predstavili na salonu gospodarskih vozil, ki se je odvijal sredi aprila v Celju. Skoraj 140 direktnih razstavljalcev je v štirih sejmskih dneh predstavilo še vse ostale novosti, ki jih trenutno ponuja avto-moto-logistična industrija za varne in varčne poti.

RDEČA NIT SEJMA je bila varnost v prometu. AMZS je na sejnišče pripeljala simulator prevračanja, preizkusiti pa je bilo mogoče tudi »pijana« očala, ki vam ob trezni glavi popačijo vid, tako da vidite, kot da ste pošteno izpraznili kar nekaj kozarčkov. Tudi Policijska uprava Celje in ZŠAM – Center varne vožnje Ljubljana sta promovirala varnost v cestnem prometu, predvsem za starejše udeležence. Varnost je poglobitnega pomena tudi pri gospodarskih vozilih, zato je v tovornjakih možno najti najsodobnejše sisteme za aktivno in pasivno varnost, žal pa ugotavljamo, da prevozniška zavest še ni tako zreła kot v avtomobilskem svetu, tako da je trenutno v Sloveniji le 5 % tovornjakov opremljenih z zračnimi blazinami v volanu. Delno je ta nizek odstotek potrebno pripisati varčevanju prevoznikov, saj



vsa dodatna varnostna oprema veliko stane, po drugi strani pa tudi zakonodaji, ki ne predpisuje te opreme kot obveze.

Druga pereča tematika, ki je zaznamovala sejem, pa je razgradnja starih avtomobilov. V Sloveniji na leto izgine preko 30.000 izrabljenih vozil, kar pomeni, da neznano kje konča 21.000 ton železa in pločevine. En avto ima v povprečju 10 kilogramov stekla, ki se v naravi razgrajuje 4.000 let, to pa je le nekaj števil, ki kažejo na pomembnost ustreznega ravnanja z izrabljenimi vozili.

Razstava je bila kljub okrnjenemu zboru razstavljalcev uspešna, dobro obiskana, za dobro vzdušje pa je poskrbelo tudi vreme. Številni razstavljalci so sejmske dni izkoristili tudi za druženje s svojimi poslovnimi partnerji, pri reviji Transport pa smo prvi dan sejma podelili tradicionalna priznanja za gospodarsko vozilo leta.

OTOKAR – SETEKAR D.O.O.



Predstavili so dva avtobusa: navigo T – turistično izvedbo 7,5-metrskega avtobusa z bogato opremo, DVD-jem, klimo, vzvratno kamero, parkirnimi senzorji; ter model vectio T – 10 metrov dolg avtobus z 39 + 1 + 1 sedeži, prav tako z bogato opremo. Manjši avtobus je še iz zaloge, večji pa je že z Euro 6 motorjem. V maju bodo imeli tudi že prve dobave za stranke. Sejem je zanje dobra reklama, predvsem pa referenca, da stranke vidijo in tudi občutijo, kaj ponujajo.

VEGA TOUR



Podjetje iz Prage, ki se ukvarja samo z avtobusnimi prevozi, je v Celju ponujalo lastne rabljene avtobuse. V floti imajo okoli 150 turističnih avtobusov. Vedno kupijo nove, po 3–5 letih pa jih prodajo. V Celju so imeli razstavljen setro, staro tri leta.

TAM DURABUS D.O.O.



Predstavili so turistični in primestni midibus. To sta vozila, dolgi 10 metrov, v katerih se lahko prepelje do 40 potnikov. So edini evropski proizvajalec, ki izdeluje avtobuse v tem segmentu. Večina proizvodnje sicer bazira na letaliških avtobusih, kjer je proizvodnja zapolnjena, razvijajo pa tudi nove modele, predvsem mestni avtobus, ki ga bo poganjal plin, ali pa nafta ali elektrika.



SISTEMI ZA ZAŠČITO VOZIL PRED KRAJO, KI JIH IMA LONDONSKA ZAVAROVALNICA LLOYD'S ZA NAJZANESLJIVEJŠE

Mehanska/hidravlična NAPRAVA PROTI KRAJI VOZILA MLS W

Popolno blokiranje hidravličnih funkcij vozila

Homologirana in patentirana naprava, priznana s strani A.N.I.A. (italijansko združenje zavarovalniških družb) in THATCHAM (Velika Britanija). Aktivira jo neponovljiv šifrirni ključ in je certificirana s strani proizvajalcev Euro-Locks (Belgija) in Evva (Avstrija).

V ponudbi tudi pokrovi rezervoarja goriva z alarmom odpiranja na telefon ali računalnik lastnika. Cena od 550 evrov.



Magnetna sledilna naprava s sekundarno baterijo z dolgo življenjsko dobo

Magnetna naprava z baterijo, ki jo je mogoče ponovno polniti, brez vidnih povezovalnih kablov ali anten, lahko jo skrijemo kamorkoli, naprava pa trikrat na dan pošlje avtomatsko sporočilo o poziciji na lastnikov računalnik (brez dodatnih stroškov). Cena 450 evrov.

MLS SAT PLUS satelitski sistem

Zaznava vsako aktivnost vozila in o tem obvesti lastnika preko računalnika. Sproži alarm ob poškodovanju električne inštalacije, poskusu vžiga motorja, dvigu ali vleki in morebitnem izhodu iz dovoljenega območja, če je to vprogramirano. Cena 650 evrov.



Satelitska sledilna naprava iSat

iSat je satelitska sledilna naprava, oblikovana za priključitev na vsa vozila z električno napeljavo 12V, ki imajo OBD vtičnico. Dnevni zapisi o vseh aktivnostih vozila (postanki, vožnje, hitrosti), sproži alarm, če je odstranjen z vozila, na lastnikov telefon ali PC (čas, datum, lokacijo). V spominu hrani vse podatke še 90 dni. Ne potrebuje tehnične podpore za namestitvev in uporabo. Cena 600 evrov.

V ponudbi tudi vrhunski filtri goriva, separatorji vode in nečistoč v gorivu, ter pokrovi rezervoarja goriva z alarmom odpiranja na telefon ali računalnik lastnika.

Zastopanje, prodaja in montaža za slovenski in hrvaški trg:
ALPETOUR Potovalna agencija d.d., Kranj
Tel. 04 20 13 175, trgovina@alpetour.si

