

TIMOCOM

Spletno trgovanje

Prihodnost logistike je odvisna od tehnološkega razvoja in s tem od avtomatizacije in povezovanja. To je spoznal tudi ponudnik borze tovora TimoCom in zato želi ustvariti spletna tržišča prihodnosti, na katerih bodo prevozniške storitve potekale zanesljivo, učinkovito in s pomočjo podpore. Da bi dosegel ta cilj, je ponudnik IT storitev storil naslednji logični korak in odprl borzo tovora TC Truck&Cargo® za stranke s področja proizvodnje in trgovine po vsej Evropi. Še vedno pa obstaja pomembna omejitev: nakladalna podjetja so dobila možnost, da tovor objavijo na borzi in iščejo vozila. Iskanje tovora in vnos vozil pa temu krogu strank nista dovoljena. Stranke s področja proizvodnje in trgovine bodo tako dobile dostop do »vnosa tovora« in do »iskanja vozil«. Možnost iskanja tovora in vpisa tovornih vozil pa je še vedno rezervirana za špediterje in ponudnike prevozniških storitev. Ponudnik borze tovora je prepričan, da bodo podjetja s področja proizvodnje in trgovine tudi po omejenem odprtju gotovinskega tržišča naročila še vedno dodeljevala svojim obstoječim poslovnim partnerjem. Tako o trajnem sodelovanju med strankami ne bo odločala le cena, temveč tudi dobra in celostna storitev, zanesljivost, strokovno znanje in upoštevanje rokov.



Transportni barometer

EU ► EU



■ Tovor v % ■ Tovorna vozila v %

Podatki od 17.02.2015 do 18.03.2015

OTOKAR

Od sedaj tudi pri LPP

Z dobavo štirih nizkopodnih avtobusov (low entry) Vectio C turškega proizvajalca OTOKAR se je zaključil razpis naročnikov Mestne občine Ljubljana in javnega podjetja Ljubljanski potniški promet. Avtobuse poganja sodoben EURO 6 motor in imajo opremo v skladu z najvišjimi zahtevami potnikov in voznikov mestnega prometa. Voznikom bo delo olajšal avtomatski menjalnik. Z njimi se lahko prevažata 27 sedečih in 40 stoječih potnikov.

MAN

MAN Lion's Intercity

Sredi marca je MAN predstavil svoj najnovejši izdelek MAN Lion's Intercity. Avtobus je primeren za redne linije in za šolske prevoze in je lahko dolg 12 ali 13 metrov. Dvoosni avtobus poganja DOB motor z močjo 213 kW. Odvisno od konfiguracije je v avtobusu lahko do 59 sedežev.

