

# AVTOBUSNA VELESILA



Turčija je danes zagotovo velesila v sestavljanju avtobusov. Številni uveljavljeni svetovni proizvajalci so našli svoje partnerje v Turčiji in tam sestavljajo avtobuse z zvenečimi imeni. Slabih 200 km od Carigrada pa leži mesto Sakarya, kjer je svojo tovarno postavil eden največjih turških, pa tudi evropskih proizvajalcev avtobusov – Otokar.

Besedilo in fotografije: Borut Štajnahr

**OTOKAR** je danes del velikega Koç holdinga. Leta 1963 so v Carigradu prvič začeli s proizvodnjo avtobusov, takrat po licenci Magirus Deutza. V sedemdesetih letih so bili zelo inovativni, saj so na trg

med prvimi poslali minibus s klimatizirano kabino. Sredi osemdesetih let so razširili ponudbo z medkrajevnimi avtobusi, začeli pa so proizvajati tudi vozila za vojaške namene. Leta 1997 so dokon-

čali tovarno v mestu Sakarya in tja preselili proizvodnjo avtobusov. Leta 2002 so svojo proizvodnjo razširili še na izdelavo prikolic in polprikolic, predvsem za prevoz tekstila, hrane in vozil, to pa je



▲ Navigo



▲ Vectio



▲ Veliko je še ročnega dela.



▲ Na testni mizi simulirajo vožnjo, ki v treh mesecih prikaže rezultate do milijona prevoženih kilometrov

## LETNA ZMOGLJIVOSTI TOVARNE:

- 4600 avtobusov,
- 2600 terenskih vozil,
- 1600 tovornih vozil,
- 1400 priklopnih vozil,
- 900 oklepnih vozil.

tudi čas, ko so na trg poslali lasten minibus z imenom navigo (v Turčiji se imenuje sultan). Sledil je silovit razvoj in leta 2007 so predstavili model vectio, ki je v različnih izvedbah še danes najbolj prodajan avtobus v Turčiji. Trenutno imajo v ponudbi 8 modelov za mestno, primestno in turistično rabo: navigo C, U in T, vectio C, U in T, kent ter model territo. Črke označujejo namen in sicer C za

mestno uporabo, U medkrajevno uporabo in T turistično uporabo, temu pa je prilagojena tudi oprema avtobusov. Ker pa je zelo moderno eksperimentirati, lahko tudi pri Otokarju naročite vectio hibrid - hibridni avtobus ali povsem električni vectio electric, tu sta pa še vectio in kent s pogonom na metan (CNG).

Danes razpolagajo s številnimi okoljevarstvenimi in tudi tehničnimi ter kakovostnimi certifikati (ISO 9001, 14001, 27001, 10002), priznanje za kakovost oklepnih vozil pa jim je podelil tudi NATO. Otokar je s svojimi izdelki prisoten v kar 60 državah po svetu, leta 2011 pa so v Parizu ustanovili podjetje Otokar Europe, kjer je tudi veliko skladišče rezervnih delov. Znamka Otokar je preko podjetja Setekar iz Celja v Sloveniji prisotna že tri leta in v tem času se je na naših cestah znašlo že 51 avtobusov tega največjega turškega proizvajalca avtobusov.

## MODEREN OBRAT

Otokar v tovarni v Sakaryi, ki se razprostira na 552.000 m<sup>2</sup>, od tega je 86.000 m<sup>2</sup> pokritih površin, proizvaja avtobuse, vojaška oklepna vozila in priklopna vozila. Vsa ta vozila sestavlja 2100 delavcev, ki delajo v dveh izmenah. Podjetje se rado pohvali, da posedujejo poseben simulator, kjer ob preučevanju aerodinamike simulirajo tudi različne vremenske vplive v različnih temperaturnih režimih od -45 do +60 °C. Na lastni testni mizi simulirajo vožnjo, ki v treh mesecih prikaže rezultate do milijona prevoženih kilometrov in nič kaj niso prizanesljivi s svojimi izdelki. Imajo lasten razvojni center, kjer turški inženirji (večina jih je bila na šolanju v Evropi) razvijajo nove sisteme in modele. Trenutno zaključujejo projekt izdelave prvega domačega tanka.



▲ Territo



▲ Kent